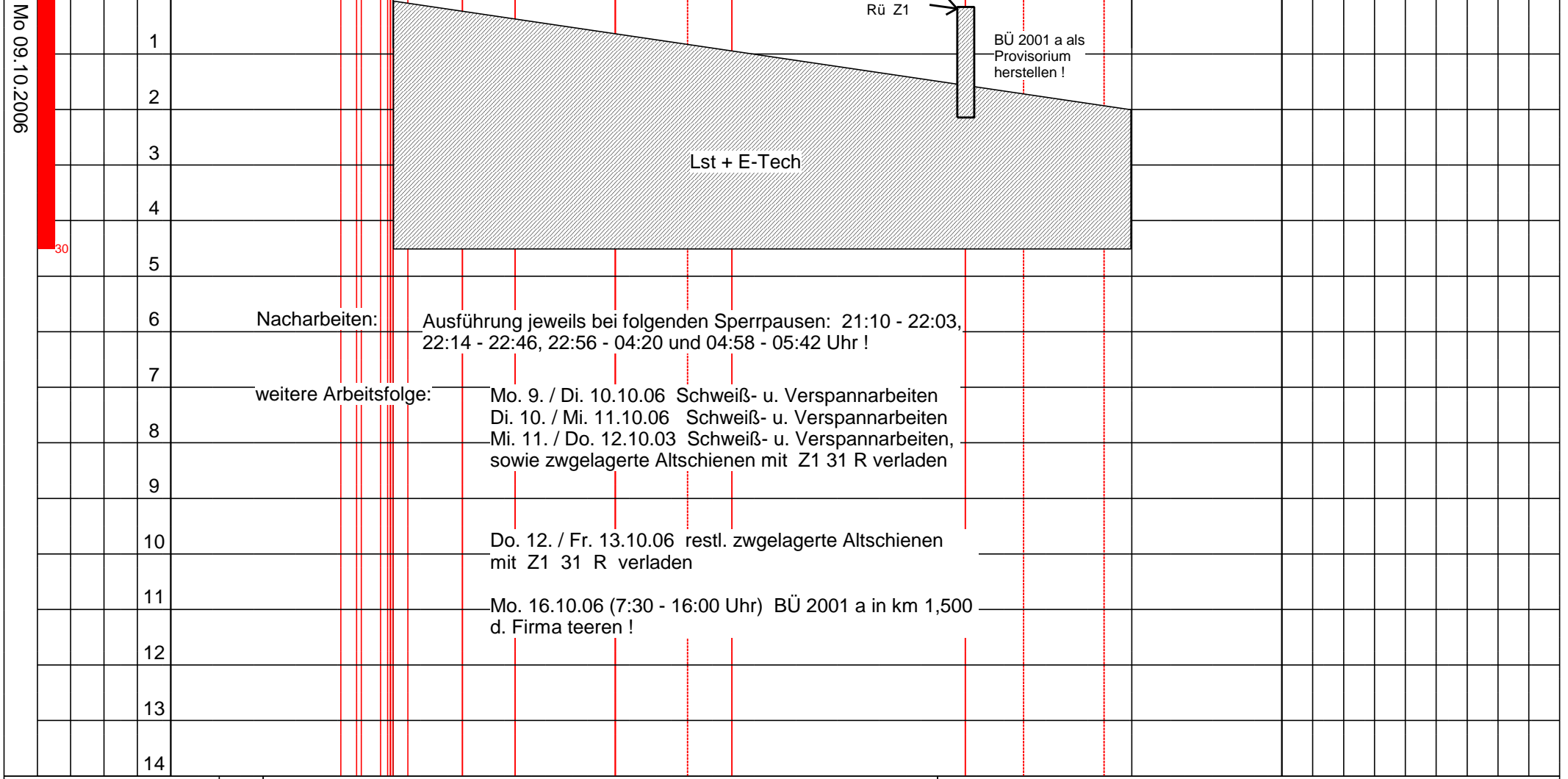
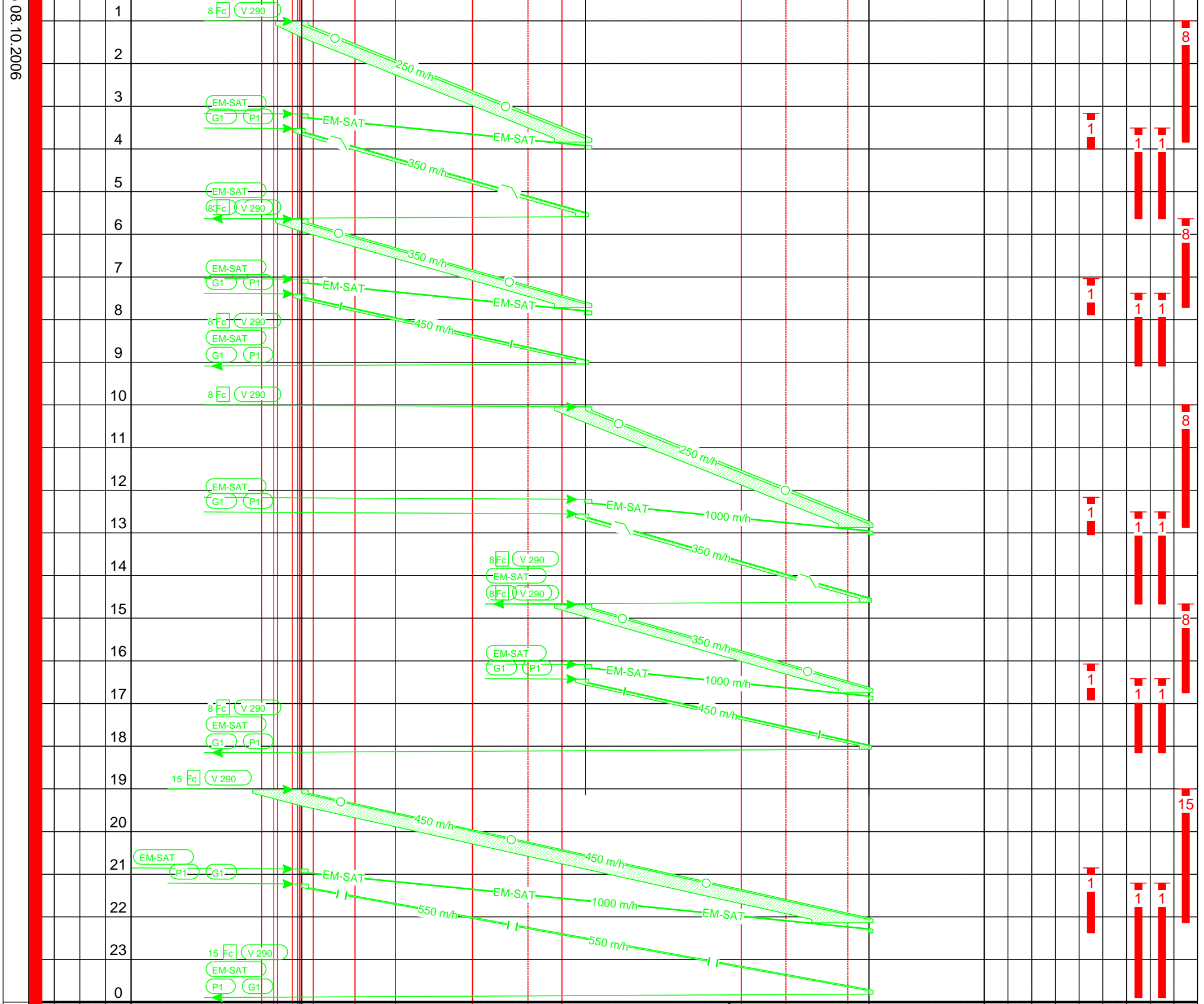
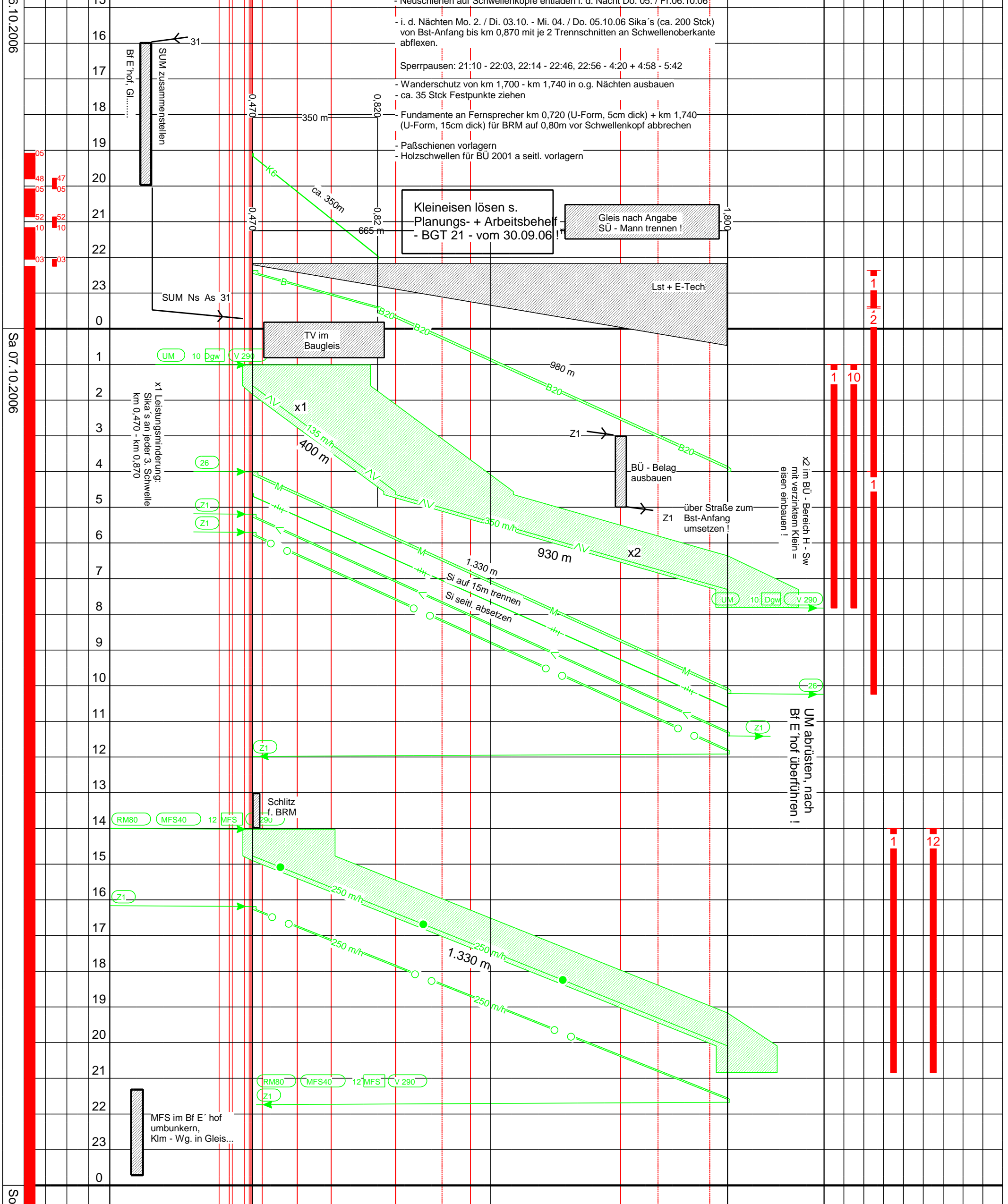


Umbauverfahren:	SUM (Fa. DGT)
Umbaulänge:	1.330m
Schweißband:	120m Längen
Oberbau:	vorh. K 49 - 1493 - H neu W 54 - 1539 - B 58
Neigung (‰):	-9,8‰
Krümmungsband:	r = 495 m u = 0 mm a = 45 mm
Gradiente +/- (max./mm) seitl. Verschiebung:	gem. Trassierungsentwurf des GB Netz BS Saarbrücken.....
Bettungs-einplanieren rückstände lagern:	-in MFS-
Planungsneigung:	

Bezeichnung	Einsatzzeit	Bahnhof	Gleis	Bezeichnung	Einsatzzeit	Bahnhof	Gleis
26 Ski Bautrupp	6. - 7.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 2		6. - 7.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 5
Dgw Sw-Transport Wagen	7.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 5	RM80 RM 80	7.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 5
EM-SAT EM-SAT	8.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 14	UM Umbauzug Matisa UM	7.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 5
FC Selbstentladewagen	8.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 14	Z1 Az-Lok 290	7. - 8.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 5
G1 Gleisstopfmaschine 08-32	8.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 14	Z1 Hydr Zweibegebagger 1602	7.10.2006		
MFS Mat.+Siloeinheit	7.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 5				
MFS40 MFS 40	7.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 5				
P1 Schotterpflug SSP90	8.10.2006	Abstellbf. 1	Gleis 14				



Verteiler	Anz.	Legende:	Bemerkungen
		<ul style="list-style-type: none"> K6 K6, vorab i.Zugp.K-Bef(La=70 km/h) B B, K-Bef,i.gesp.Gl.komplett ausb. B20 B20, K-Bef,i.gesp.Gl.komplett ausb. U Umbau Gl., UM, Ge/Ga,B-Sw M Montage Gl.,W-Bef,hinter UH/UM AltSi brennen (15m) Si seitl. absetzen (Z) o Verfüllen Gleisrost, Hl, 2 Flanken • BR, RM 80, gf, verl. i. MFS — Verf. Fc-Wg., Neuschotter einbringen EM-SAT EM-SAT — Stopfen, GSM, verdichten H/B-Sw o Verf. Fc-Wg., 1. Nachschottern — Stopfen, GSM, I. Stabi H/B-Sw o Verf. Fc-Wg., 2. Nachschottern — Stopfen, GSM, II. Stabi H/B-Sw 	<p>DS 820 02 04: Richtlinie für Planung, Abwicklung und Überwachung von Oberbauarbeiten beachten. - Baudurchführungsplan beachten -</p> <p>Niederschritts des GB Netz BS Saarbrücken NNB 1 Fr / Be/Fa vom</p> <p>Arbeiten NNB 1: Beistellen Schienen, Schwellen, Schotter Regelung der Entsorgung der Alt - Bettung, Bettungsrückstände, Schwellen und Schienen</p> <p>Arbeiten NNB 2 - 4: Schutz gegen Erdrossel, Hl 2 Flanken</p> <p>Alle Kabelmerkmale, Kreisverteiler, Anschlussgehäuse usw. sind durch farbige Markpfähle = 1,00m über Gelände ausreichend zu kennzeichnen. Alle vorhandenen Kabel müssen mind. 0,40m tiefer als Neuschwellenunterkante oder 2,50m von Baugleisachse verlegt sein. Ausbau aller Teile bis 2,50m von der Achse des Baugleises. Kennzeichnen der Kabellage gem. Richtlinie für die Planung, Abwicklung und Überwachung von Oberbauarbeiten (Abs. 16.2).</p> <p>Zuständigkeiten für Erdungsmaßnahmen und signaltechn. Verbindungen gem. DS 820 03 04. Laschen und Zwingen ermitteln und herstellen vor Ort, Vorhalten von Verbindern, Anlegen der Verbinder auf Weisung der Fachdienste, Erdungsmaßnahmen während der Baudurchführung.</p>
Baustellen-Nr.:	123456		
Strecke:	Landstuhl Ramstein		
Baustelle:	Demonstrationsbaustelle		
BS	Bauüberwachung:	Rahmenplan erstellt	Aufgestellt:
Auftragskurz-Nr.:		Bearbeitungsvermerk des Unternehmers	Zugestimmt:
Oberbauanordnung vorhanden bzw. Weichenart/-form neu		bearb.	
Arbeitsverfahren:		gez.	
Betriebsart:		gepr.	
Ausführungszeit vom 06.10.2006 bis 09.10.2006 durch		Maßst.	

