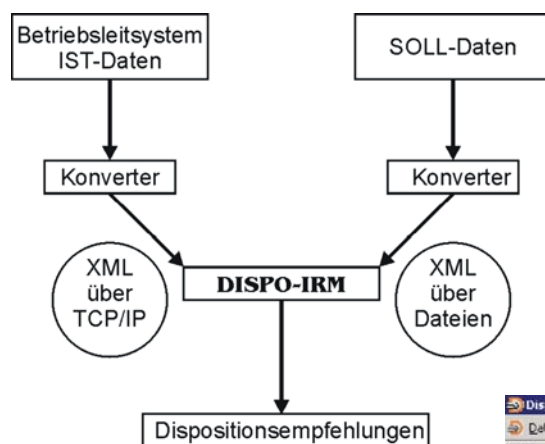


Dispo-IRM

Zur Disposition von Betriebsmitteln spurgeführter Verkehrssysteme wurde durch die Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Eisenbahnwesen mbH in Zusammenarbeit mit dem Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb (IVE) der Universität Hannover die Programmfamilie **Dispo-IRM** entwickelt.

Dispo-IRM (Incident Recovery Management) bietet systematische Dispositionslösungen an, um nach einer Betriebsstörung bei Stadtschnellbahnsystemen eine planmäßige Betriebsabwicklung in kurzer Zeit wiederherzustellen.

Dispo-IRM generiert hierzu aus den Soll-Fahrplandaten und der aktuellen Ist-Betriebslage Dispositionsempfehlungen, die den Fahrdienstleiter bei der Wiederherstellung des Soll-Betriebsablaufes unterstützen.



Dabei werden folgende übergeordnete Ziele verfolgt:

- *Schnellstmögliche Schließung von Bedienungslücken*
- *Kürzestmögliche Wiederherstellung des Soll-Betriebsablaufes*
- *Geringste Auswirkungen auf den Dienstplan*

Auch ein Einsatz zur reinen Visualisierung der aktuellen Betriebslage ist durch den modularen Aufbau möglich.

Systemmerkmale

- Interaktive Oberfläche
- übersichtliche Dispositionsvorschläge
- Verarbeitung von Strecken-, Fahrplan- und Dienstplandaten
- Schnittstellen zu RBL-Systemen

Einsatzgebiete

- Leitstellen von Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Systemen

Referenzen

- üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG

